

APÉNDICE E: ESPECIFICACIONES DE GRABADORAS DE VUELO PARA AVIONES

PARAMETROS	RANGO	MINIMA EXACTI - TUD DEL SISTEMA INSTALADO	INTERVALO DE MUESTREO (por segundo)	RESOLUCION DE LECTURA (3)
TIEMPO RELATIVO	8 hs. mínimas	±0, 125 por hora	1	1 seg.
VELOCIDAD DEL AIRE INDICADA	Vso hasta Vd (KIAS)	±5% ó ±10 kts. el que sea mayor. Resolución 2kts debajo de 175 KIAS	1	1% del rango total
ALTITUD	- 300mts (- 1000 pies) hasta la máxima altura de certificación de la aeronave	+30m (+100pies) hasta ±210 m (± 700 pies)	1	7,5 m (25 pies) hasta 45 m (150 pies)
RUMBO MAGNETICO	360°	+ 5°	1	1°
ACELERACION VERTICAL	- 3g hasta +6g	±0, 2g en suma a ±0, 3g del máximo datum	4 (ó 1 por segundo cuando pico, ref. a 1g sea registrado)	0, 03 g
ACELERACION LONGITUDINAL	± 1 g	±1, 5 del rango máximo excluyendo errores del datum de ± 5%	2	0, 01 g
ACTITUD DE CABECEO	100% del rango utilizable	± 2°	1	0, 8°
ACTITUD DE ROLL (ALABEO)	+60° ó 100% del rango usado, el que sea mayor	+ 2°	1	0, 8°

PARAMETROS	RANGO	MINIMA EXACTI - TUD DEL SISTE - MA INSTALADO	INTERVALO DE MUESTREO (por segundo)	RESOLUCION DE LECTURA (3)
POSICION DEL TRIM DEL ESTABILIZADOR	Rango comple- to	±3%, a menos que sea reque- rido un valor mayor	1	1% del rango total
POSICION DEL CON- TROL DE CABECEO	Rango comple- to	±3%, a menos que sea reque- rido un valor mayor	1	1% del rango total
MOTORES; PARA CADA MOTOR: VELOCIDAD N1 O EPR O LAS INDICA- CIONES DEL COCK- PIT USADAS PARA CERTIFICACION	Rango completo	± 5%	1	1 % del rango total
VELOCIDAD DE LA HELICE Y TORQUE	-----	-----	1 (Vel. hélice) 1 (Torque)	1 % del rango total 1 % del rango total
REGIMEN DE ALTURA (2)	±2. 400 mpm (±8. 000 ppm)	±10%. Resolu- ción de 75mpm (250ppm) debajo de los 3. 600 m (12. 000 pies)	1	75mpm (250 ppm) debajo de los 3. 600 m (12. 000 p)
ANGULO DE ATAQUE (2)	-20° hasta 40° o el rango a utilizar	± 2°	1	0,8 % del rango total
LLAVE DE TRANSMI- SOR DE RADIO	ON/OFF	-----	1	-----
FLAPS DE B. A. (DISCRETO O ANA- LOGICO)	* Cada posi- ción discreta *0 a 100% del rango total	----- ± 3%	1 1	----- 1 % del rango total

PARAMETROS	RANGO	MINIMA EXACTI - TUD DEL SISTE - MA INSTALADO	INTERVALO DE MUESTREO (por segundo)	RESOLUCION DE LECTURA (3)
FLAPS DE B. F. (DISCRETO O ANA- LOGICO)	* Cada posi- ción discreta *0 a 100% del rango total	----- ± 3%	1 1	----- 1 % del rango total
REVERSORES DE CADA MOTOR (Discreto)	Sin accional o reversiones a full	-----	1	-----
LLAVE DEL AUTO- PILOTO (di screto)	Conectado Desconectado	-----	1	-----
SPOILER, FRENOS AERODINAM COS	Retirados o extendi dos	-----	1	-----

- (1) Cuando las fuentes de datos son instrumentos de aeronaves (excepto altímetros) de aceptable calidad para volar la aeronave, el sistema de registro excluyendo estos sensores (pero incluyendo todas las restantes características del sistema de registro) deberá contribuir con no más que la mitad de los valores en esta columna.
- (2) Si los datos utilizados provienen del altímetro de altitud codificada (resolución 33m), entonces alguno de estos parámetros deberán ser registrados. Sin embargo, si la altitud es registrada con una resolución mínima de 7,6m, entonces estos 2 parámetros pueden ser omitidos.